



Parti Bourgeois-
Démocratique Suisse

FACTSHEET:

Transports / Infrastructures

Des systèmes de transports et d'infrastructures qui fonctionnent et qui sont bien développés, sont essentiels pour la société et l'économie helvétiques. Moteurs économiques, les centres urbains dépendent de liaisons nationales et internationales bien développées. Par ailleurs, les réseaux de transports et les infrastructures contribuent à l'intégration des régions périphériques et ainsi à la cohésion de tout le pays. Le PBD s'engage pour cela et pour le progrès, sans œillères idéologiques.

Concernant le rail et route, il s'agit de viser la complémentarité et non l'opposition des deux modes de transport ; et il convient d'accorder l'importance nécessaire à l'aspect du financement. Dans une période où les moyens se font rares, des développements selon le principe de l'arrosoir manquent la cible. Il faut plutôt réaliser les projets réellement sensés et nécessaires ainsi que l'entretien des réseaux existants. Le financement selon le principe de l'utilisateur prend désormais une plus grande importance, pour des raisons d'efficacité et de financement. Sur le principe, le PBD est ouvert à de nouvelles méthodes de financement, comme les partenariats public-privé, les péages ou des prix du billet plus élevés, à condition que les revenus ainsi générés soient affectés au mode de transport concerné pour les investissements.

Un équipement d'infrastructure bien développé et moderne est également essentiel pour les secteurs de l'énergie et de l'électricité. Le PBD va continuer à s'engager pour un approvisionnement en énergie fiable et durable pour toutes les parties du pays, car l'économie et la société en dépendent sans délai. Parti libéral, le PBD s'engage par ailleurs pour une ouverture complète du marché de l'électricité, car d'un point de vue économique aucune barrière étatique n'est nécessaire. C'est pourquoi le PBD soutient l'introduction de taxes incitatives pour atteindre les objectifs de la stratégie énergétique 2050 selon des principes de marché. Car il est clair pour le PBD que le tournant énergétique est durable et nécessaire et qu'il peut mener l'économie à un développement des innovations.

Financement des transports : des solutions progressistes à la place des idéologies

Des systèmes de transport qui fonctionnent revêtent une grande importance pour le développement économique et culturel. La mobilité élevée en Suisse est un fait et c'est pourquoi les systèmes de transport atteignent leurs limites, particulièrement dans les agglomérations et les villes. La qualité de vie des résidents et des pendulaires ainsi que l'économie, en souffrent et seule une infrastructure des transports performante permet une croissance économique et des places de travail. Les goulets d'étranglement existants doivent donc prioritairement être éliminés là où la pression est la plus forte.

Le développement doit être abordé sans idéologies, sans systématiquement préférencier l'un ou l'autre des modes de transport. Ceux-ci se complètent – l'objectif doit être une complémentarité réfléchie. Aux yeux du PBD il est donc absurde de renoncer au développement d'axes de transport névralgiques du trafic routier (A1 Berne-Zurich ou contournements d'agglomérations) pour des raisons idéologiques. Parallèlement, le développement des transports publics au sein des villes et des agglomérations est plus effectif.

Lors du financement de projets de transports, il convient de renoncer au principe de l'arrosoir et de se baser davantage sur le principe de la causalité. Les utilisateurs doivent participer davantage aux coûts, notamment pour créer des incitations à davantage remettre en question leur propre mobilité. Car une chose est sûre: notre taux élevé de mobilité induit une forte demande de services de transport dont les coûts doivent dans une large mesure être portés par la société, en particulier en ce qui concerne le transport de voyageurs par le rail.

Le PBD ne veut pas réduire la mobilité en soi, mais placer les bonnes incitations et renforcer le principe de la causalité. Concernant le financement de projets de transport le PBD propose les mesures suivantes:

- *Renforcer le principe de causalité: des prix de billets ponctuellement plus élevés et /ou des tarifs dépendants de la demande dans le trafic ferroviaire, une hausse modérée de la vignette autoroutière et une étude des péages sur certains tronçons (par exemple en ville ou pour des tunnels) sont pour le PBD des voies praticables vers un financement davantage basé sur l'utilisation.*
- *Assurer l'affectation des moyens: d'une part le PBD veut renforcer le principe de causalité, et en même temps réaffecter les recettes des coûts d'usagers aux investissements du mode de transport concerné. Ainsi une augmentation par paliers de la taxe sur les huiles minérales n'est acceptable pour le PBD que si les fonds sont affectés aux projets de la route.*
- *Evaluer et inclure les modèles de partenariats public-privé lors de nouveaux projets de transports, particulièrement en ce qui concerne la route.*

Infrastructure routière: réaliser les éliminations pendantes de goulets d'étranglement

Le PBD veut rapidement réaliser les éliminations de goulets d'étranglement pendantes depuis longtemps. Sont avant tout concernés des tronçons dans des agglomérations et certains tronçons d'autoroute. Ces routes ont atteint depuis longtemps leur seuil de capacité – pour des raisons économiques et sociales, il convient d'éviter des délais supplémentaires dans le cadre du développement. Pour des raisons idéologiques, la route a trop longtemps été traitée en parent pauvre par la politique, alors même qu'une infrastructure routière bien développée est un facteur essentiel de succès pour toute la Suisse. Pour établir une base sûre pour le financement des projets, le PBD salue la création du FORTA comme pendant du fond d'infrastructure ferroviaire (FAIF). Dans le domaine de la route le PBD exige les mesures suivantes:

- *Réalisation sans délai de projets routiers pour éliminer les goulets d'étranglement, notamment dans certaines agglomérations et sur des tronçons d'autoroute déterminés (A1 Berne-Zurich, Lausanne-Genève).*
- *Poursuite de l'entretien de la substance des routes nationales dans les régions de montagne et périphériques*
- *Création d'un fond pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) pour assurer un financement durable du développement de l'infrastructure routière: dans ce cadre, le PBD estime qu'une hausse par paliers de la taxe sur les huiles minérales et une affectation de l'impôt sur les véhicules à moteur sont justes.*
- *L'arrêté global sur le réseau doit être intégré comme tout dans le projet FORTA.*
- *Construction d'un second tube au Gothard pour la réfection du tunnel existant: pour le PBD, la construction d'un second tunnel routier au Gothard sans augmentation de capacité est une nécessité économique et sécuritaire. En septembre 2010 déjà le PBD s'était engagé par une [motion](#) pour la construction d'un second tube au Gothard sans augmentation de capacité. Le Conseil fédéral et le Parlement sont également en faveur de cette solution de rénovation pour le Gothard. La construction du tunnel de rénovation garantit le raccordement du Tessin et offre selon le PBD, le meilleur rapport coûts-efficacité. Il ne s'agit pas seulement du développement de l'axe nord-sud, mais aussi de l'augmentation de la sécurité grâce au trafic bidirectionnel.*

Infrastructure ferroviaire: accent sur les projets-clés et l'entretien

Ces 25 dernières années des progrès spectaculaires ont été fait dans le domaine ferroviaire. Le PBD estime qu'un réseau ferroviaire bien développé en Suisse est très important et salue en particulier le développement du RER dans les villes et les agglomérations ainsi que les liaisons Intercity. La forte occupation des trains fait état de la demande, voire de la trop grande demande. Néanmoins, le PBD ne veut pas aveuglément continuer le développement du réseau ferroviaire, mais au contraire mettre l'accent sur des projets-clés. Ceci notamment parce qu'avec chaque développement les frais d'entretien augmentent massivement. Le PBD demande un calcul exact de ces coûts ainsi qu'une priorisation des projets de développement importants selon le principe du rapport coûts-efficacité. Dans le cadre du financement, il s'agira à l'avenir d'augmenter progressivement le taux de financement par les usagers qui se situe actuellement autour de 50%. Le PBD voit en outre une nécessité d'agir dans le transport de marchandises en accordant de meilleurs droits de passage aux trains de marchandises et en ne les ralentissant plus dans la même mesure par le transport des personnes.

Le fret ferroviaire ne peut être compétitif que si les temps d'arrêt et de parcours sont diminués et que suffisamment de matériel roulant est à disposition.

Dans le domaine du trafic ferroviaire le PBD exige les mesures suivantes:

- *Calcul exact des frais d'entretien lors de projets de développement*
- *Priorisation des projets de développement importants*
- *Prie en compte accrue du principe de causalité par des tarifs plus élevés et des tarifs selon la demande*
- *Amélioration des conditions pour le fret ferroviaire: réduction des périodes d'arrêt et de parcours pour les trains de marchandises et meilleure prise en compte du fret ferroviaire lors de projets de développement.*

Trafic aérien et naval: Assurer le raccordement international des plateformes pour voyageurs et marchandises

Les systèmes de transport modernes assurent le raccordement international du pays. Les trois principaux aéroports Genève, Bâle et Zurich remplissent une fonction importante pour la place économique helvétique, en tant que plateformes du trafic aérien international. Dans ce cadre, l'accord sur transport aérien (ATA) avec l'UE dans le cadre des accords bilatéraux, revêt un caractère significatif. L'ATA a apporté aux compagnies aériennes suisses l'accès au marché européen libéralisé. Près de 70 à 80% des vols des aéroports helvétiques s'effectuent entre la Suisse et des états membres de l'UE. Les compagnies suisses de transport aérien, mais aussi les aéroports, les sociétés d'entretien et de production ainsi que la sécurité aérienne et les passagers en profitent largement. C'est aussi pour cette raison que le PBD s'engage pour le maintien des accords bilatéraux avec l'UE.

Dans le transport maritime ce sont principalement les services logistiques des ports du Rhin (transport de containers) qui comptent. Dans ce domaine le PBD formule les exigences suivantes:

- *Maintien de conditions-cadres stables et favorables pour les branches du transport aérien et maritime, notamment maintien des accords bilatéraux avec l'UE.*

Secteurs de l'énergie et de l'électricité: pour un marché libéralisé, des taxes incitatives et le tournant énergétique

Le PBD va continuer à s'engager pour un approvisionnement en énergie fiable et durable pour toutes les parties du pays, car l'économie et la société en dépendent sans délai. En ce qui concerne le marché de l'électricité, le PBD soutient la seconde étape de la libéralisation. D'une part elle profitera aussi aux petits

consommateurs finaux, et d'autre part la seconde étape de l'ouverture du marché est une condition essentielle pour l'important accord sur l'électricité avec l'UE. Cet accord sert la sécurité interne d'approvisionnement et crée les conditions pour que les producteurs suisses d'électricité puissent participer sans discriminations au marché européen. La mise en œuvre des dispositions législatives pour la stratégie énergétique 2050, introduction de taxes incitatives incluses, est la condition pour l'ouverture planifiée du marché de l'électricité. Car le PBD considère la réalisation du tournant énergétique comme un projet prioritaire et économiquement sensé pouvant contribuer à une poussée d'innovation de l'économie. De même, l'intérêt économique d'une libéralisation du marché de l'électricité l'emporte, ce que montrent également les expériences faites lors de la libéralisation partielle.

Le PBD exige la mise en œuvre des mesures suivantes:

- *Mise en œuvre des dispositions législatives pour la stratégie énergétique 2050, introduction de taxes incitatives incluses*
- *Libéralisation complète du marché de l'électricité et conclusion de l'important accord sur l'électricité avec l'UE.*

Traduction/27 avril 2015