



## Herzogenbuchsee und Umgebung

Anlässlich der Mitgliederversammlung vom 6.6.2018 fasste die BDP Herzogenbuchsee und Umgebung zuhause der Gemeindeversammlung Herzogenbuchsee vom 13.6.2018 zu den traktandierten Geschäften die folgenden Parolen:

a) **Jahresrechnung 2017**

Die Jahresrechnung schliesst massiv besser ab - Besserstellung um Fr. 982'000.—gegenüber Budget -, was sehr erfreulich ist. Also Grund zur Freude? Über das Ergebnis sicherlich "ja", ABER leider sind das keine strukturellen Einnahmenüberschüsse oder Ausgabenminderungen, die zu diesem Ergebnis führten, sondern es sind einmalige und in dieser Art nicht jährlich wiederholbare Sondereffekte. Die Finanzentwicklung braucht dringend ein wachstames Bürgerauge, denn der Eigenfinanzierungsgrad liegt nach wie vor zu tief.  
**Die BDP empfiehlt die Jahresrechnung zur Annahme.**

b) **Gebührenreglement Genehmigung 9. Teilrevision**

**Die BDP Herzogenbuchsee und Umgebung beschliesst die Ja-Parole.**

c) **Burgschulhaus Genehmigung eines Verpflichtungskredites über Fr. 671'000 Sanierung sanitäre Einrichtungen und Heizsystem**

Es ist leider kein Geheimnis: Herzogenbuchsee leistete sich über die letzten Jahre bei tiefem Steuerfuss auch noch einen Unterhaltsstau. Mit dieser Vorlage soll ein grosser und Brocken im Burgschulhaus angegangen werden: Sanitäre und heiztechnische Anlagen, was wirklich notwendig ist.

**Die BDP Herzogenbuchsee und Umgebung fasst hier die Ja-Parole.**

d) **Personenunterführung Bahnhof - Genehmigung Verpflichtungskredit Fr. 847'000 für die Verlängerung**

Kontra: Das Vorhaben wurde sehr kontrovers diskutiert: Eine Verbreiterung der bestehenden Unterführung um 1,4 m ist keine Attraktivitätssteigerung wie sie in der Ortsplanung angedacht wurde. Beiträge des Kantons aus dem ESP-Programm sind nicht klar. Zwar steht in der Botschaft, dass eine Beteiligung von maximal 80 % möglich ist, aber eine Zusage über die Höhe besteht heute noch nicht.

Pro: Andererseits wurde ins Feld geführt, dass ohne Unterführungsverlängerung, die Areale westlich der Bahnlinie über keine attraktive Verbindung zum Bahnhof und ins Dorf verfügen. Die Verlängerung der PU ermöglicht zudem eine korrekte Führung von Verkehrs- und Personenströmen = Entflechtung heutige Bushaltezone am Bahnhof.

**Die BDP beschliesst Stimmfreigabe.**