

Medienmitteilung

Liestal, 20. November 2018

Ausbau der Rheinfelderstrasse im Hardwald

Geschätzte Medienschaffende

Mit einer starken Irritierung hat die BDP die Ausbaupläne der Regierung bezüglich der Rheinfelderstrasse zwischen Pratteln und Birsfelden zur Kenntnis genommen. In Anbetracht des massiven Investitionsstaus in den Bereichen Bildung, Umweltschutz und öffentlicher Verkehr, sowie der zu erwartenden Mehrbelastung der Grundwasserschutzzone, des Hardwaldes und den Gemeinden Muttenz und Birsfelden durch zusätzlichen Verkehr, erachtet die BDP dieses Strassenausbauprojekt als völlig deplatziert.

Der Kanton Basel-Landschaft hat unzählige, dringend notwendige Neubau- und Sanierungsprojekte auf der Warteliste. Nehmen wir die notwendigen Investitionen für das wichtige Herzstück in Basel dazu, dann besitzt der Kanton Basel-Landschaft einen Investitionsstau in mehrfacher Milliardenhöhe.

Der durch die Baselbieter Bau- und Umweltdirektion (BUD) geplante Ausbau der Rheinfelderstrasse auf vier Spuren zwischen der Autobahnausfahrt Pratteln/Schweizerhalle und dem sogenannten Erdnusskreisel am Ortseingang von Birsfelden ist investitionstechnisch und vor allem aus umweltschutztechnischen Gründen nicht sinnvoll. Der Hardwald ist eine Grundwasserschutzzone und bereits heute durch den Strassenverkehr stark belastet. Dazu muss in den Gemeinden Muttenz und Birsfelden mit zusätzlichem Verkehr, mehr Lärm und Abgasemissionen gerechnet werden.

Für die BDP ist klar, dass der Ausbau des Industriegebietes Schweizerhalle neue Arbeitsplätze und die Besiedlung des Entwicklungsgebietes in Salina Raurica ein Wachstum der Bevölkerung in den Gemeinden Augst, Pratteln und Muttenz bringen wird. Deshalb fordert die BDP schon länger einen Ausbau des öffentlichen Verkehrs in Schweizerhalle und Salina Raurica mittels einer Verlängerung der Tramlinie 3 von Birsfelden nach Augst und die dortige Zusammenführung mit der Tramlinie 14.

Die BDP lehnt den Ausbau der Rheinstrasse auf vier Spuren ab. Der Ausbau ist unnötig und führt zu einer Mehrbelastung durch den Verkehr in den Gemeinden Muttenz und Birsfelden sowie des Grundwasserschutzgebietes im Hardwald. Es gibt wichtigere Bauprojekte, welche der Kanton Baselland tätigen muss. Dazu gehört auch eine Tramlinie von Birsfelden nach Augst. Der geplante Ausbau der A2 von 6 auf 8 Spuren durch den Bund bietet bereits die notwendige Kapazitätserweiterung auf der Strasse.

Bürgerliche Grüsse
BDP Basel-Landschaft

Marc Bürgi
Präsident

Dominic C. Frei
Vizepräsident

079 750 67 62
marc.buergi@bdp-bl.ch

079 329 74 59
dominic.frei@bdp-bl.ch