

## Medienmitteilung

Liestal, 13. Februar 2018

# Ausbau Agglomerationsverkehr 2019 - 2023

Geschätzte Medienschaffende

**Durch eine Studie des Schweizerischen Städteverbandes ist nun erneut publiziert, was die BDP schon länger bemängelt und ändern will. Die Agglomeration Basel ist bezüglich des Angebotes beim Öffentlichen Verkehr unterversorgt. Leider konnten fachliche Argumente bei der letzten Abstimmung (Margarethenstich) die Stimmbürgerinnen und Stimmbürger nicht überzeugen.**

Während im Kanton Basel-Landschaft die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur im Bereich ÖV stillsteht, haben andere Regionen die Nordwestschweiz bereits abgehängt. Zürich mit dem Entwicklungsgebiet Glattal (Glattalbahn), die geplante Limmattalbahn sowie die Durchmesserlinie der SBB in Zürich sind gute Beispiele. Besonders die grossen Baselbieter Agglomerationsgemeinden schneiden schlecht ab, zumindest bei der Ausstattung mit Haltestellen. Muttenz und Birsfelden landen sogar je einmal auf dem letzten Platz, Reinach ist ebenfalls auf den hintersten Plätzen geführt.

Die BDP hat neben der Wirtschaftsförderung den Ausbau des Öffentlichen Verkehrs mit dem Fokus Schiene und die daraus folgende Entflechtung und Entlastung der Strasse (Individualverkehr) auf den Legislaturzielen 2019 - 2023. Diese werden wir in den nächsten Jahren im Landrat umsetzen. Ein konkretes Projekt ist die «Ergolzalbahn» von Birsfelden über Schweizerhalle, Pratteln, Augst und Frenkendorf bis nach Liestal.

**Die Forderungen der BDP für die Legislatur 2019 - 2023 an die Regierung Basel-Landschaft lauten:**

1. Aktiver politischer Einsatz in Bern in Zusammenarbeit mit dem Kanton Basel-Stadt für die rasche Planung und Realisierung der Zugverbindung zum Euroairport Basel-Mulhouse-Freiburg.
2. Aktiver politischer Einsatz und «Sprechen mit einer Stimme in Bern» mit dem Kanton Basel-Stadt für die Planung und Realisierung des Herzstückes in Basel
3. Planung und Realisierung des Gundelitunnels in Zusammenarbeit mit Basel-Stadt
4. Planung und Realisierung des Rheintunnels in enger Zusammenarbeit mit Basel-Stadt
5. Planung und Realisierung der Tramverlängerung Pratteln-Augst mit Anbindung des Schwimmbades
6. Planung und Realisierung des Zusammenschlusses der Tramlinie 14 mit Tramlinie 3 Pratteln-Augst-Schweizerhalle-Birsfelden und Einsatz als Expresstram Augst-Basel/Basel-Augst
7. Machbarkeitsstudie und Konzept «Ergolzalbahn» andenken (Pratteln-Frenkendorf-Liestal)
8. Busknotenpunkt sowie Park&Ride in Augst/Salina Raurica (Liestal, Pratteln, Kaiseraugst)
9. Planung und Realisierung der Zusammenführung der Tramlinien 10 aus Dornach-Arlesheim und der Tramlinie 11 von Reinach über Dornachbrugg (Rundkurs)

Bürgerliche Grüsse  
**BDP Basel-Landschaft**

Marc Oliver Bürgi  
Kantonalpräsident

Marie-Therese Müller  
Landrätin BDP

079 750 67 62  
[marc.buergi@bdp-bl.ch](mailto:marc.buergi@bdp-bl.ch)

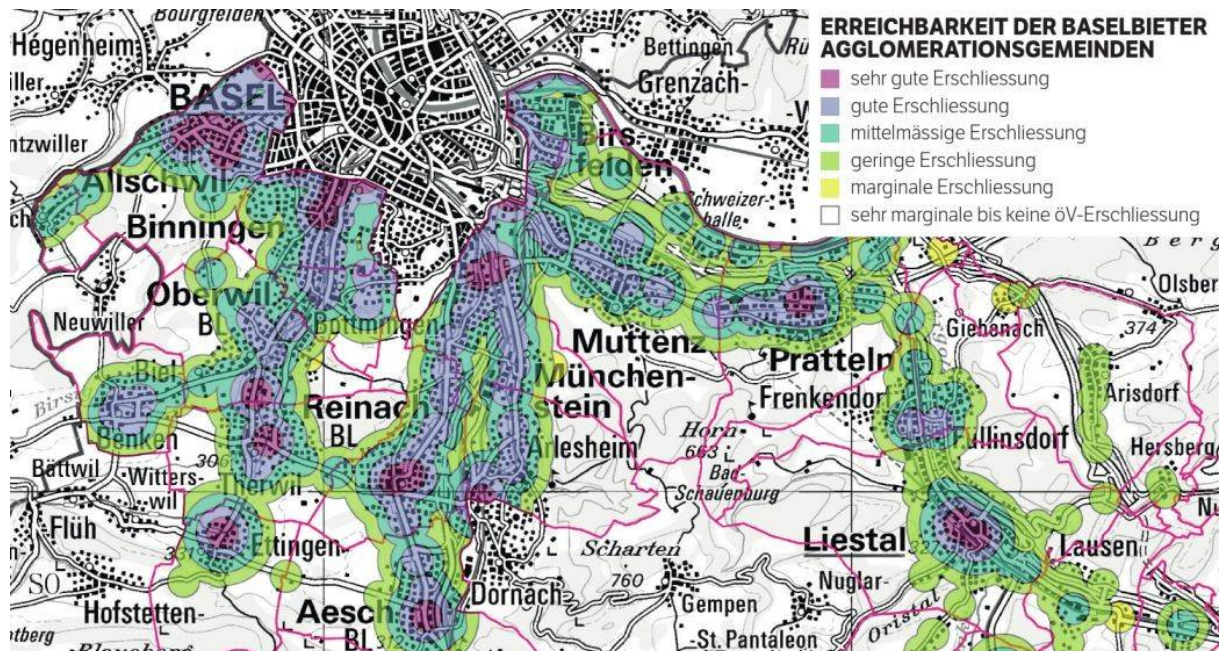
079 380 45 43  
[marie-therese.mueller@bdp-bl.ch](mailto:marie-therese.mueller@bdp-bl.ch)

Anhang: Quellenhinweise

Quellen:

## Graphik: Erreichbarkeit der Baselbieter Agglomerationsgemeinden

Quelle: Studie Schweizerischer Städteverband, BZ 12.02.2018



### LESEBEISPIELE:

Sehr gute Erschliessung bedeutet, dass das Gebiet maximal 300 Meter von einer Haltestelle entfernt liegt, an der in kurzen Intervallen mehrere Verkehrsmittel verkehren.

Marginale Erschliessung: Das Gebiet liegt innerhalb eines Radius von 750 bis 1000 Metern von einer Haltestelle entfernt, die von nur einem Verkehrsmittel bedient wird, das selten verkehrt. Das könnte ein Ortsbus sein, der einmal pro Stunde fährt.

### Weitere Quellen:

Glattalbahn: <http://www.glattalbahn.ch/>

Limmattalbahn: <https://www.limmattalbahn.ch/home.html>

Durchmesserlinie: <https://www.zvv.ch/zvv/de/ueber-uns/projekte/durchmesserlinie.html>

### Vergangene Vorstösse der BDP im Landrat:

Tramlinie 14:

[https://baselland.talus.ch/de/politik/cdws/dok\\_geschaeft.php?did=653288a35f6d4410865cb37ab1ac616a-332&filename=Text\\_Postulat&v=1&r=PDF&typ=pdf](https://baselland.talus.ch/de/politik/cdws/dok_geschaeft.php?did=653288a35f6d4410865cb37ab1ac616a-332&filename=Text_Postulat&v=1&r=PDF&typ=pdf)

Projekt Regio-Rail:

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/landrat-parlament/geschaeft/geschaeftsliste/2013-mai-juni-144-bis-258/postulat/2013-160.pdf>