

Medienmitteilung

Liestal, 15.06.2016

BDP will innovative Tramverlängerungen im Baselbiet

Für die BDP werden zu wenige Tramverlängerungen in die regionalen Entwicklungsgebiete im Baselbiet vorangetrieben. Hier erwartet die BDP mehr. Die BDP schlägt deshalb aktiv eine Neuaufgleisung der Verlängerung der Tramlinie 14 unter Einbezug der Tramlinie 3 vor. Dadurch könnte das Strassennetz vom ÖV entkoppelt und auch das Ortsbusnetz in Pratteln effizienter und effektiver gestaltet werden.

Im Jahr 2030 sollte das Entwicklungsgebiet Salina Raurica 2'300 neue Einwohner und 4'400 Arbeitsplätze beherbergen. 2014 und 2015 wurden davon 800 Stellen realisiert. Das neue Produktions- und Verteilzentrum von COOP wird ca. 400 Arbeitsplätze in das Entwicklungsgebiet bringen. Seither ist jedoch nicht mehr viel passiert. Auch die Erschliessung des Gebietes Salina Raurica mit der Tramlinie 14 geriet ins Stocken. Der Bund hatte 2013 erklärt, dass er die Subventionierung nicht trägt. Schuld war daran auch der Kanton Baselland selbst, weil er die Tramverlängerung nach Augst in 2 Etappen geplant hatte und der Bund besonders die zweite Etappe vom Gebiet Grüssen nach Augst als nicht ausgereift angesehen hatte. Die Erschliessung von Salina Raurica durch den öffentlichen Verkehr wäre aber für die zukunftsorientierte Entwicklung ausserordentlich wichtig.

Neben Salina Raurica entwickelt sich ein Industriegebiet fast unbemerkt stetig weiter. In der Schweizerhalle, die Ende 2015 über 2'400 Mitarbeitende beschäftigte, befinden sich wertschöpfende Unternehmen wie die Bayer, Novartis, die BASF, die CABB und die Schweizer Rheinsalinen. Bayer investierte mehrere Millionen Franken in einen neuen Produktionsbetrieb für ein Fungizid. Innerhalb der letzten 10 Jahre konnte Bayer rund 100 neue Stellen schaffen, seit Ende 2015 sind am Standort in Schweizerhalle über 250 Mitarbeitende tätig. Die erwähnte CABB investiert zurzeit mehrere Millionen Franken in eine neue Produktionsanlage. Diese Unternehmen, bzw. das ganze Entwicklungsgebiet Schweizerhalle, sind trotz dieser Entwicklung verkehrstechnisch ganz schlecht erschlossen. Dies auch weil es in der Vergangenheit konstant totgeredet wurde. Die einzigen ÖV-Verbindungen nach Pratteln/Augst bzw. Basel sind die Buslinien 80 und 81, welche in Stosszeiten regelmässig mit dem Individualverkehr im Stau stehen und massive Verspätungen aufweisen.

Die BDP ist deshalb der Meinung, dass eine Neuaufgleisung der Verlängerung der Tramlinie unter Betrachtung der gesamten regionalen Entwicklung durchgeführt werden muss. Die wirtschaftlichen Entwicklungsgebiete Schweizerhalle und Salina Raurica könnten von einer zusätzlichen Verlängerung der Tramlinie 3 bis nach Augst und einem Übergang in die Tramlinie 14 profitieren. Der ÖV könnte somit um die beiden Entwicklungsgebiete komplett auf die Schiene verlegt und von der Strasse abgekoppelt werden.

Die BDP Baselland schlägt vor, die Verlängerung der Tramlinie 14 unter Anbindung des Schwimmbades Pratteln bis nach Augst (Strecke Salina Raurica Süd) und der Weiterführung von dort als Tramlinie 3 über Schweizerhalle, den Auhafen und das Waldhaus nach Birsfelden zu führen (Strecke Salina Raurica Nord).

Gleichzeitig soll in Augst ein Park & Ride sowie ein ÖV-Busbahnhof für die Buslinien 80, 81 und 83 entstehen. Für die Erschliessung des Grüssengebietes empfiehlt die BDP Baselland den Einsatz des Ortsbusses von Pratteln (Linie 82), was eine effizientere und effektivere Linienführung ergeben könnte als heute.

Die BDP wird diesbezüglich in der nächsten Landratsitzung ein Postulat im Landrat einreichen.

Auskunft:

Marc Bürgi
Präsident
079 750 67 62

Marie-Therese Müller
Delegierte des Landrates
079 380 45 43